

MANUAL DE DIAGNÓSTICO

SISTEMA DE VERIFICAÇÃO DE DADOS

OMEGA

VECTRA

Índice	Página
1. Introdução	5
1.1 Sistema de inspeção	5
1.2 Instruções gerais	5
1.3 Precauções quanto à segurança	5
2 Equipamentos de inspeção	7
2.1 Multímetro	7
3 Diagrama de bloco	8
4 Inspeção	9
4.1 Inspeção de funções	9
4.2 Conexões de teste	9
4.3 Notas sobre o programa de inspeção	10
4.4 Programa de inspeção	11
4.4.1 Falha no funcionamento total do sistema de verificação de dados	11
4.4.2 Falha no indicador da espessura das pastilhas dos freios dianteiros	12
4.4.3 Falha no indicador do nível do fluido dos freios	13
4.4.4 Falha no indicador do nível de óleo	14
4.4.5 Falha no indicador do nível do líquido de arrefecimento	15
4.4.6 Falha no indicador de farol baixo e das lanternas traseiras	16
4.4.7 Falha no indicador das luzes dos freios do veículo	17
5 Designação de terminais e diagramas elétricos	19
5.1 Conector de 26 pinos do Painel do Sistema de Verificação de Dados	19
5.2 Conector de 16 pinos da Unidade de Controle do Sistema de Verificação de Dados	20
5.3 Conector de 8 pinos da Unidade do Visor U5 do Sistema de Verificação de Dados	21
5.3.1 Conector de 8 pinos X23 - Vectra	21
5.3.2 Conector de 8 pinos X54 - Omega	21
5.4 Conexão entre o chicote elétrico do painel de instrumentos e o chicote elétrico da carroçaria	22
5.4.1 Conector de 51 pinos X6 - Vectra	22
5.4.2 Conector de 51 pinos X6 - Omega	22

Índice

Página

3	Diagramas elétricos	23
6.1	Resumo do diagrama elétrico - Vectra	23
6.2	Resumo do diagrama elétrico - Omega	26

1 Introdução

Esta apostila descreve o procedimento de inspeção do Sistema de Verificação de Dados, usando-se um multímetro.

1.1 Sistema de Inspeção

Foi desenvolvido um novo conceito técnico de inspeção que se tornou diretriz para todo o setor automobilístico.

É possível executar um diagnóstico rápido e preciso do Sistema de Verificação de Dados, usando-se um multímetro.

1.2 Instruções Gerais

Condições para teste do Sistema de Verificação de Dados, conforme o Programa de Inspeção:

- Antes de iniciar a inspeção elétrica dos diferentes itens monitorados segundo o Programa de Inspeção, verifique os níveis de fluido correspondentes, as lâmpadas indicadoras ou as pastilhas dos freios dianteiros, procedendo eventualmente às reparações necessárias.
- Durante a inspeção, a bateria deve estar em boas condições, e suficientemente carregada (a voltagem da bateria deverá ser maior que 11,5 V).
- Substitua a Unidade de Controle do Sistema de Verificação de Dados somente quando houver a certeza de que não há qualquer mau funcionamento no sistema periférico (principalmente na alimentação de voltagem, nos sensores e nos circuitos elétricos das lâmpadas).

Depois da verificação das diversas funções, sempre desligue e torne a ligar a ignição. Somente após este procedimento haverá certeza de que a condição atual dos sensores foi reconhecida pela Unidade de Controle e apresentada no visor. (Observe o intervalo de 27 segundos para o nível de fluido do lavador e o nível do líquido de arrefecimento.)

1.3 Precauções Quanto à Segurança

- Nas operações que envolvam o risco de curto-circuito, desligue o cabo massa da bateria.
- Em temperaturas acima de 80°C (estufas), as unidades de controle devem ser desligadas.

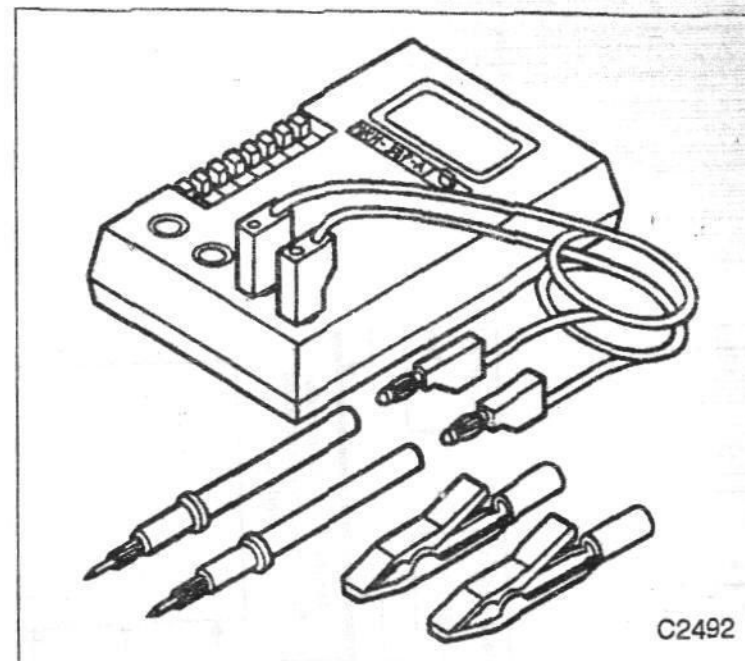
- Com a ignição ligada, jamais remova ou encaixe os conectores das unidades de controle e dos interruptores/comutadores.
- Desconecte os cabos da bateria antes de executar carga rápida ou carga simples.
- Jamais use o carregador rápido para dar partida ao motor.
- Atenção ao tocar em componentes do sistema de ignição conectados à voltagem!

ATENÇÃO: Se a bateria tiver sido desligada, devem ser reprogramados:
relógio,
computador de bordo e
sistema de levantamento eletrônico dos vidros.
Instrua o cliente sobre a codificação do rádio e a programação das
estações que foi apagada da memória do rádio.

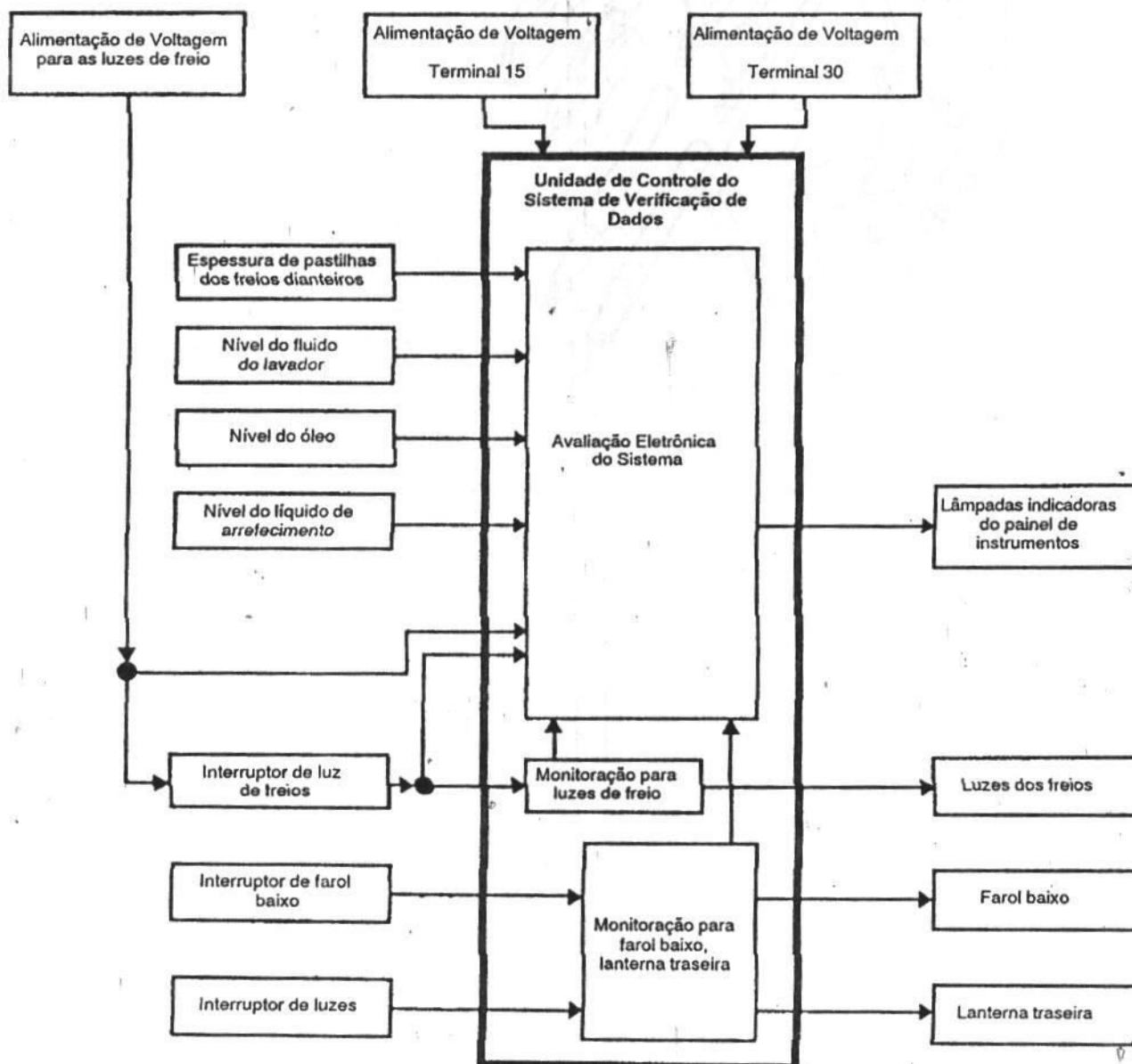
2 Equipamentos de Inspeção

2.1 • Multímetro

O multímetro é um medidor de multi-uso, para medições de voltagem, corrente e resistência. Os resultados das medições são indicados digitalmente.



3 Diagrama de Bloco



D 3970

4 Inspeção

4.1 Inspeção de Funções

- Ignição ligada.
- Todas as luzes indicadoras do painel acesas (Inspeção das lâmpadas de controle do Sistema de Verificação de Dados).
- Após aproximadamente quatro segundos, todas as luzes indicadoras se apagam, exceto a lâmpada indicadora da luz de freio.
- Acionando-se o freio, apaga-se a lâmpada indicadora da luz de freio.

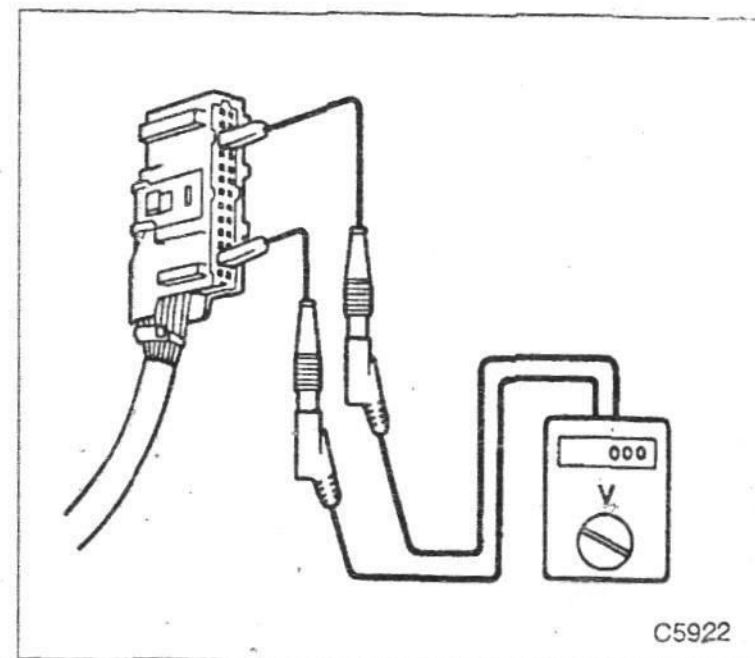
A indicação de falha detectada na função monitorada é feita pela lâmpada indicadora que permanece continuamente acesa.

4.2 Conexões de Teste

Faça as medições entre os terminais mencionados no programa de inspeção.

Não force ao fazer a conexão dos cabos adaptadores.

A Figura C 5922 mostra a conexão do multímetro ao conector de 26 pinos do chicote elétrico, para a unidade de controle do Sistema de Verificação de Dados.



4.3 Notas sobre o Programa de Inspeção

Falha (no)	Etapa do Teste
Todas as funções do Sistema de Verificação de Dados	1
Indicador : Espessura das pastilhas dos freios dianteiros	2
Indicador : Nível do fluido do lavador	3
Indicador : Nível de óleo	4
Indicador : Nível do líquido de arrefecimento	5
Indicador : Farol baixo, lanterna traseira	6
Indicador : Luz do freio do veículo	7

1.4 Programa de Inspeção

1.4.1 Falha no Funcionamento Total do Sistema de Verificação de Dados

Etapa do Teste	Eqto. de Teste Multímetro	Teste		Notas	Valor Nominal
		de	entre		
1	Voltímetro, escala de 20V, DC	Alimentação de voltagem para Unidade de Controle K86 do Sistema de Verificação de Dados	13 12	1 1	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar os fusíveis (Designações: Consulte o diagrama elétrico correspondente). • Remova a Unidade de Controle K86. • Desconecte da Unidade de Controle K86, o conector de 26 pinos do chicote elétrico. • Meça a voltagem no conector de 26 pinos • Ignição LIGADA • Ignição DESLIGADA
<p>Causa Provável da Falha, Identificação de Falha</p> <p>Valor medido com a ignição DESLIGADA: aproximadamente 0V:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupção entre term. 13 da Unidade de Controle K86 e o fusível para o term. 30. 2. Interrupção entre term. 1 da Unidade de Controle K86 e o ponto 1 de massa (junto à bateria). <p>Valor medido com a ignição LIGADA: aproximadamente 0V:</p> <p>Interrupção entre o term. 12 da Unidade de Controle K86 e o fusível para o term. 15.</p> <p>Valor medido > 11,5V com a ignição DESLIGADA e LIGADA: no teste funcional nenhum dos indicadores acende: Unidade de Controle K86 defeituosa.</p>					

4.4.2 Falha no Indicador de Espessura das Pastilhas dos Freios Dianteiros

Etapa do Teste	Eqto. de Teste Multímetro	Teste			Notas	Valor Nominal
		de		entre		
2	Voltímetro, escala de 20 V, DC	Indicador - Espessura das pastilhas dos freios dianteiros	—	—	<ul style="list-style-type: none">• Ignição LIGADA• Desconecte do sensor das pastilhas do freio dianteiro esquerdo P27, o conector de 2 pinos.• Meça a voltagem entre os dois contatos no conector retirado.• Meça a resistência do sensor das pastilhas de freio P27, nos dois contatos do sensor.• Após a medição, conecte novamente o conector de 2 pinos no sensor das pastilhas do freio dianteiro esquerdo P27.	> 10 V
	Ohmímetro, escala de 200 Ω					< 10 Ω
Causa Provável da Falha, Identificação de Falha Valor medido no conector de 2 pinos do sensor da espessura da pastilha de freio P27, aproximadamente 0V: 1. Interrupção entre o conector de 2 pinos do sensor da espessura da pastilha do freio dianteiro esquerdo P27, (cabo marrom) e o ponto 1 de massa. 2. Interrupção entre o conector de 2 pinos do sensor da espessura do freio dianteiro esquerdo P27 (cabo vermelho/amarelo) e do conector de 2 pinos do sensor da espessura do freio dianteiro direito P28. 3. Sensor da espessura da pastilha de freio dianteiro direito P28 defeituoso. 4. Interrupção entre o conector de 2 pinos do sensor de espessura das pastilhas do freio dianteiro direito P28 (Cabo vermelho/amarelo) e term. 2 da Unidade de Controle K86. 5. Unidade de Controle K86 defeituosa. Valor medido do sensor da espessura da pastilha do freio dianteiro esquerdo P27, > 10 Ω: Sensor da espessura da pastilha de freio P27 defeituoso.						

4.4.3 Falha no Indicador do Nível do Fluido de Freio

Etapa do Teste	Eqto. de Teste Multímetro	Teste		Notas	Valor Nominal
		de	entre		
3	Voltímetro, escala de 20 V, DC Ohmímetro, escala de 200 Ω	Indicador - Nível do fluido do lavador	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • Ignição LIGADA • Desconecte do sensor do nível do fluido do lavador S82, o conector de 2 pinos. • Meça a voltagem entre os dois contatos do conector removido. • Meça a resistência do sensor do nível do fluido do lavador S82. • Depois da medição, conecte novamente o conector de 2 pinos no sensor do nível do fluido do lavador S82.
<p>Causa Provável da Falha, Identificação de Falha</p> <p>Valor medido de voltagem no conector de 2 pinos do sensor do nível do fluido do lavador S82; aproximadamente 0V:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupção entre o conector de 2 pinos do sensor do nível do fluido do lavador S82 (cabo marrom) e o ponto 1 de massa. 2. Interrupção entre o conector de 2 pinos do sensor do nível do fluido do lavador S82 (cabo marrom-amarelo) e term. 4 da Unidade de Controle K86. 3. Unidade de Controle K86 defeituosa. <p>Valor medido no sensor do nível do fluido do lavador S82 > 10 Ω: Sensor do nível do fluido do lavador S82 defeituoso.</p>					

4.4.4 Falha no Indicador de Nível de Óleo

Etapa do Teste	Eqto. de Teste Multímetro	Teste			Notas	Valor Nominal
		de		entre		
4	Voltímetro, escala de 20 V, DC Ohmímetro, escala de 200 Ω	Indicador - Nível de óleo	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • Ignição LIGADA • Desconecte do sensor do nível de óleo S95 o conector de 2 pinos. • Meça a voltagem entre os dois contatos do conector removido. • Meça a resistência do sensor do nível de óleo S95 (óleo do motor deve estar quente). • Depois da medição conecte novamente o conector de 2 pinos do sensor do nível do óleo S95. 	<p>> 10 V</p> <p>< 10 Ω</p>
<p>Causa Provável da Falha, Identificação de Falha</p> <p>Valor medido no conector de 2 pinos do sensor do nível de óleo S95, aproximadamente 0V:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupção entre o conector de 2 pinos do sensor do nível de óleo S95 (cabo marrom) e o ponto 1 de massa. 2. Interrupção entre o conector de 2 pinos do sensor do nível de óleo S95 (cabo marrom-vermelho) e o term. 8 da Unidade de Controle K86. 3. Unidade de Controle K86 defeituosa. <p>Valor medido do sensor do nível do óleo S95: > 10 Ω : Sensor do nível do óleo S95 defeituoso.</p>						

4.4.5 Falha no Indicador do Líquido de Arrefecimento

Etapa do Teste	Eqto. de Teste Multímetro	Teste		Notas	Valor Nominal	
		de	entre			
5	<p>Voltímetro, escala de 20 V, DC</p> <p>Ohmímetro, escala de 200 Ω</p>	Indicador de nível do líquido de arrefecimento	-	-	<p>• Ignição LIGADA</p> <p>• Desconecte do sensor do nível do líquido de arrefecimento S93, o conector de 2 pinos.</p> <p>• Meça a voltagem entre os dois contatos do conector removido.</p> <p>• Meça a resistência do sensor do nível do líquido de arrefecimento S93.</p> <p>• Depois da medição, conecte novamente o conector de 2 pinos no sensor do nível do líquido de arrefecimento S93.</p>	<p>> 10 V</p> <p>< 10 Ω</p>
<p>Causa Provável da Falha, Identificação de Falha</p> <p>Valor medido no conector de 2 pinos do sensor do nível do líquido de arrefecimento S93, aproximadamente 0V:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Interrupção entre o conector de 2 pinos do sensor do nível do líquido de arrefecimento S93 (cabo marrom) e o ponto 1 de massa. 2. Interrupção entre o conector de 2 pinos do sensor do nível do líquido de arrefecimento S93 (cabo marrom-vermelho) e term. 7 da Unidade de Controle K86. 3. Unidade de Controle K86 defeituosa. <p>Valor medido no sensor do nível do líquido de arrefecimento S93, > 10 Ω: Sensor do nível do líquido de arrefecimento S93 defeituoso.</p> <p>Indicação: Se neste teste não for possível localizar qualquer falha e, a lâmpada indicadora do nível do líquido de arrefecimento permanecer acesa, deve-se verificar o nível do líquido de arrefecimento. O líquido de arrefecimento deve ser completado até a marcação MAX.</p>						

4.4.6 Falha no Indicador de Farol Baixo e Lanternas Traseiras

Etapa do Teste	Eqto. de Teste Multímetro	Teste			Notas	Valor Nominal
		de		entre		
6	—	Indicador - Farol baixo, lanterna traseira	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • Ignição LIGADA • Ligue os faróis baixos. • Desligue as luzes. 	Lâmpada indicadora APAGADA Lâmpada indicadora APAGADA
<p>Causa Provável da Falha, Identificação de Falha</p> <p>Lâmpada indicadora ACESA com a ignição LIGADA e faróis baixos acesos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique o funcionamento das lâmpadas dos faróis baixos e das lanternas traseiras. 2. Verifique se as lâmpadas das lanternas traseiras têm a mesma potência (5 Watt). 3. Curto-circuito com a massa no cabo de conexão do term. 18 da Unidade de Controle K86 e term. 4 da Unidade U5. 4. Unidade de Controle K86 defeituosa. <p>Lâmpada indicadora ACESA com a ignição LIGADA e as luzes apagadas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Curto-circuito com a massa no cabo de conexão do term. 18 da Unidade de Controle K86 e o term. 4 da Unidade do Visor U5. 2. Unidade de Controle K86 defeituosa. <p>Lâmpada indicadora ACESA com a ignição DESLIGADA e as luzes apagadas:</p> <p>Unidade de Controle K86 defeituosa.</p>						

4.4.7 Falha no Indicador das Luzes dos Freios

Etapa do Teste	Eqto. de Teste Multímetro	Teste			Notas	Valor Nominal
		de		entre		
7	-	Indicador - luz de freio	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o fusível do term. 15 (Designação: consulte o diagrama elétrico correspondente). • Ignição LIGADA • Acione os freios. 	<p>Lâmpada indicadora ACESA</p> <p>Lâmpada indicadora APAGADA</p>
<p>Causa Provável da Falha, Identificação de Falha</p> <p>Lâmpada indicadora APAGADA com a ignição LIGADA:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lâmpada indicadora das luzes dos freios do veículo defeituosa. 2. Interrupção no cabo de conexão do term. 24 da Unidade de Controle K86 e term. 8 da Unidade do Visor U5. 3. Unidade de Controle K86 defeituosa. <p>Lâmpada indicadora ACESA depois do acionamento do freio:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fusível do term. 15 (Designação: Consulte o diagrama elétrico correspondente) defeituoso. 2. Interrupção no cabo entre o term. 15 do fusível e o term. 14 da Unidade de Controle K86. 3. Interruptor da luz do freio defeituoso. 4. Curto-circuito com a massa no cabo de conexão do term. 24 da Unidade de Controle K86 e o term. 8 da Unidade do Visor U5. 5. Unidade de Controle K86 defeituosa. 						

cont.

Falha no Indicador das Luzes dos Freios (continuação)

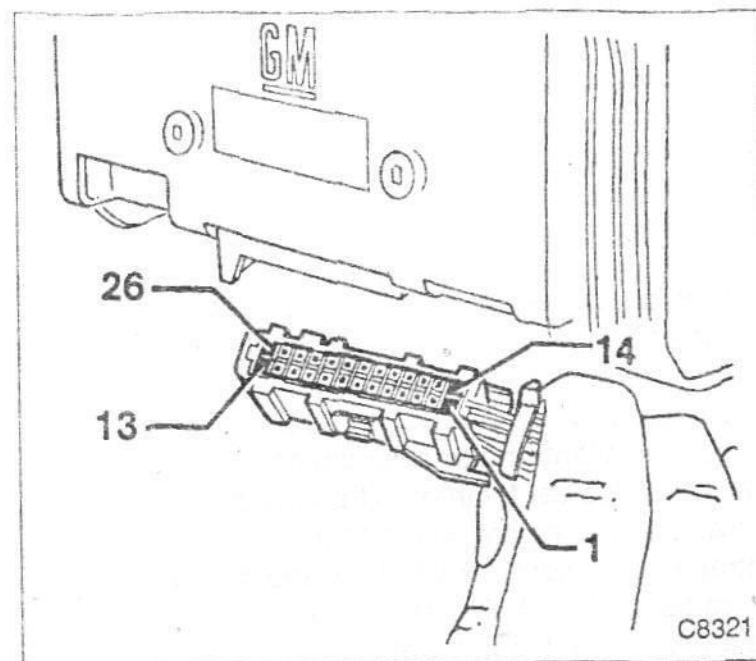
Etapa do Teste	Eqto. de Teste Multímetro	Teste		Notas	Valor Nominal
		de	entre		
7 (cont.)	Voltímetro, escala de 20 V, DC	Indicador - luz de freio	-	-	> 11,5 V Lâmpada indicadora ACESA
<p>Causa Provável da Falha, Identificação de Falha</p> <p>Lâmpada indicadora APAGADA após a conexão do term. K ao term. 31 do soquete e de um rápido acionamento dos freios. Interrupções entre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conector X6 de 51 pinos e term. 10 da Unidade de Controle K86. 					

5 Designação de terminais e diagramas elétricos

5.1. Conector de 26 pinos do Painel do Sistema de Verificação de Dados

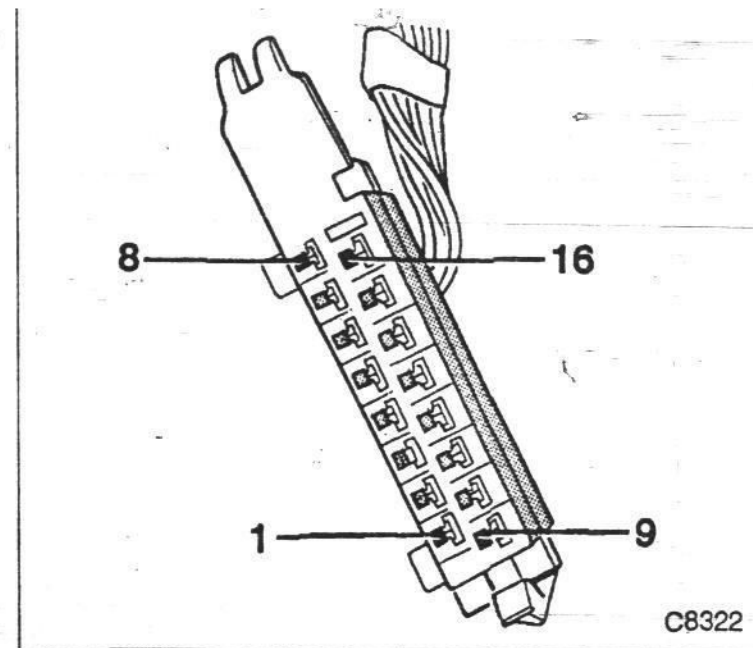
- 1 Massa
- 2 Sensor de espessura da pastilha de freio dianteiro
- 3 Não usado
- 4 Sensor de nível de fluido do lavador
- 5 Não usado
- 6 Não usado
- 7 Sensor de nível do líquido de arrefecimento
- 8 Sensor de nível de óleo do motor
- 9 Alimentação de voltagem para o term. 6 da Unidade do Visor U5
- 10 Não usado
- 11 Não usado
- 12 Alimentação de voltagem, fusível * - term. 15
- 13 Alimentação de voltagem, fusível * - term. 30
- 14 Entrada do interruptor da luz de freio, fusível * - term. 15
- 15 Não usado
- 16 Lâmpada indicadora do nível de óleo do motor
- 17 Lâmpada indicadora do nível do líquido de arrefecimento
- 18 Lâmpada indicadora das lanternas traseiras e faróis baixos
- 19 Lâmpada indicadora do nível de fluido do lavador
- 20 Não usado
- 21 Não usado
- 22 Não usado
- 23 Lâmpada indicadora da espessura das pastilhas de freio dianteiro
- 24 Lâmpada indicadora das luzes de freio
- 25 Não usado
- 26 Não usado

* Designações dos fusíveis: consulte o Diagrama Elétrico correspondente.



5.2 Conector de 16 pinos da Unidade de Controle do Sistema de Verificação de Dados

- 1 Não usado
- 2 Não usado
- 3 Não usado
- 4 Não usado
- 5 Massa
- 6 Entrada do fusível *, farol baixo esquerdo
- 7 Entrada do fusível *, farol baixo direito
- 8 Saída para a luz de freio esquerdo
- 9 Saída para a lanterna traseira esquerda
- 10 Saída para a lanterna traseira direita
- 11 Entrada do fusível *, lanterna traseira esquerda
- 12 Entrada do interruptor da luz de freio
- 13 Entrada do fusível *, lanterna traseira direita
- 14 Saída para o farol baixo esquerdo
- 15 Saída para o farol baixo direito
- 16 Saída para a luz de freio direita



* Designações dos fusíveis: consulte o Diagrama Elétrico correspondente.

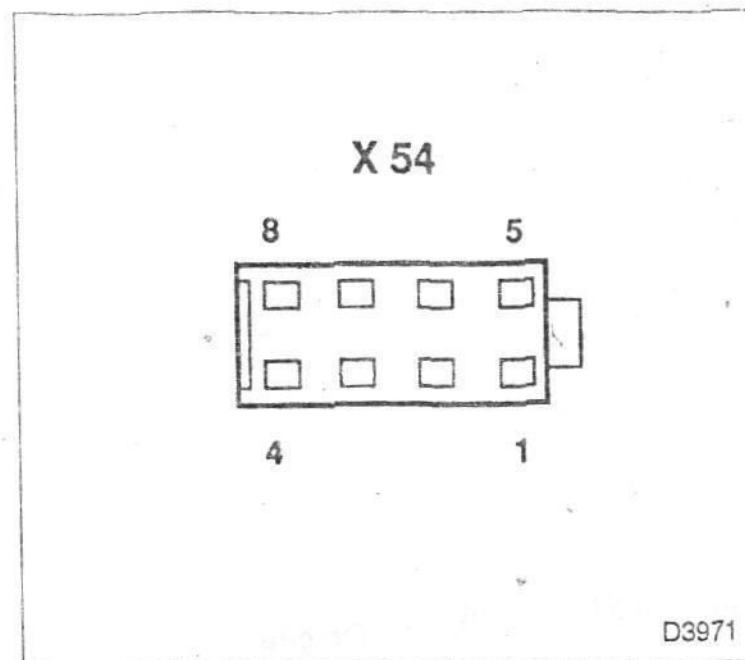
5.3 Conector de 8 pinos da Unidade do Visor U5 do Sistema de Verificação de Dados

5.3.1 Conector X23 de 8 pinos - Vectra

- 1 Lâmpada indicadora da espessura das pastilhas do freio dianteiro.
- 2 Lâmpada indicadora da luz do freio
- 3 Lâmpada indicadora da lanterna traseira/farol baixo
- 4 Lâmpada indicadora do nível do líquido de arrefecimento
- 5 Não usado
- 6 Alimentação de voltagem da Unidade do Visor U5
- 7 Lâmpada indicadora do nível do fluido do lavador
- 8 Lâmpada indicadora do nível do óleo do motor

5.3.2 Conector X54 de 8 pinos - Omega

- 1 Lâmpada indicadora do nível do fluido do lavador
- 2 Lâmpada indicadora do nível de óleo do motor
- 3 Lâmpada indicadora do nível do líquido de arrefecimento
- 4 Lâmpada indicadora das lanternas traseiras e de farol baixo
- 5 Não usado
- 6 Alimentação de voltagem da Unidade do Visor U5
- 7 Lâmpada indicadora da espessura das pastilhas do freio dianteiro
- 8 Lâmpada indicadora da luz do freio



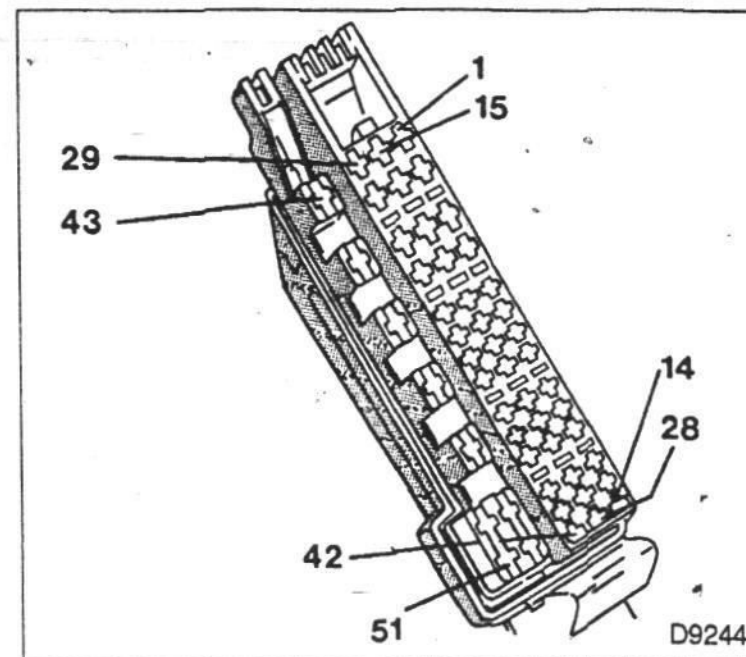
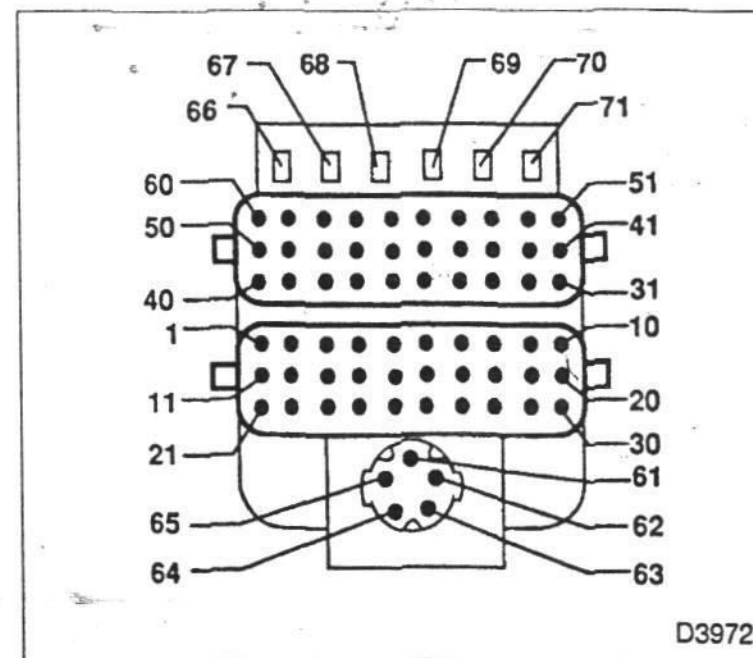
5.4 Conexão entre o chicote elétrico do painel de instrumentos e o chicote elétrico da carroçaria

5.4.1 Conector X6 de 51 pinos - Vectra

- 7 Farol baixo esquerdo
- 10 Lanterna traseira esquerda
- 11 Luz do freio-esquerda
- 25 Term. 54A da luz do freio do trailer P35
- 35 Farol baixo direito
- 37 Lanterna traseira direita
- 39 Luz do freio-direita

5.4.2 Conector X6 de 51 pinos - Omega

- 7 Farol baixo esquerdo
- 10 Lanterna traseira esquerda
- 11 Term. 54A da luz do freio do trailer P35
- 25 Luz do freio-esquerda
- 27 Term. K do sensor de luz da lâmpada do freio do trailer P39
- 35 Farol baixo direito
- 37 Lanterna traseira direita
- 39 Luz do freio-direita



6 Diagramas Elétricos

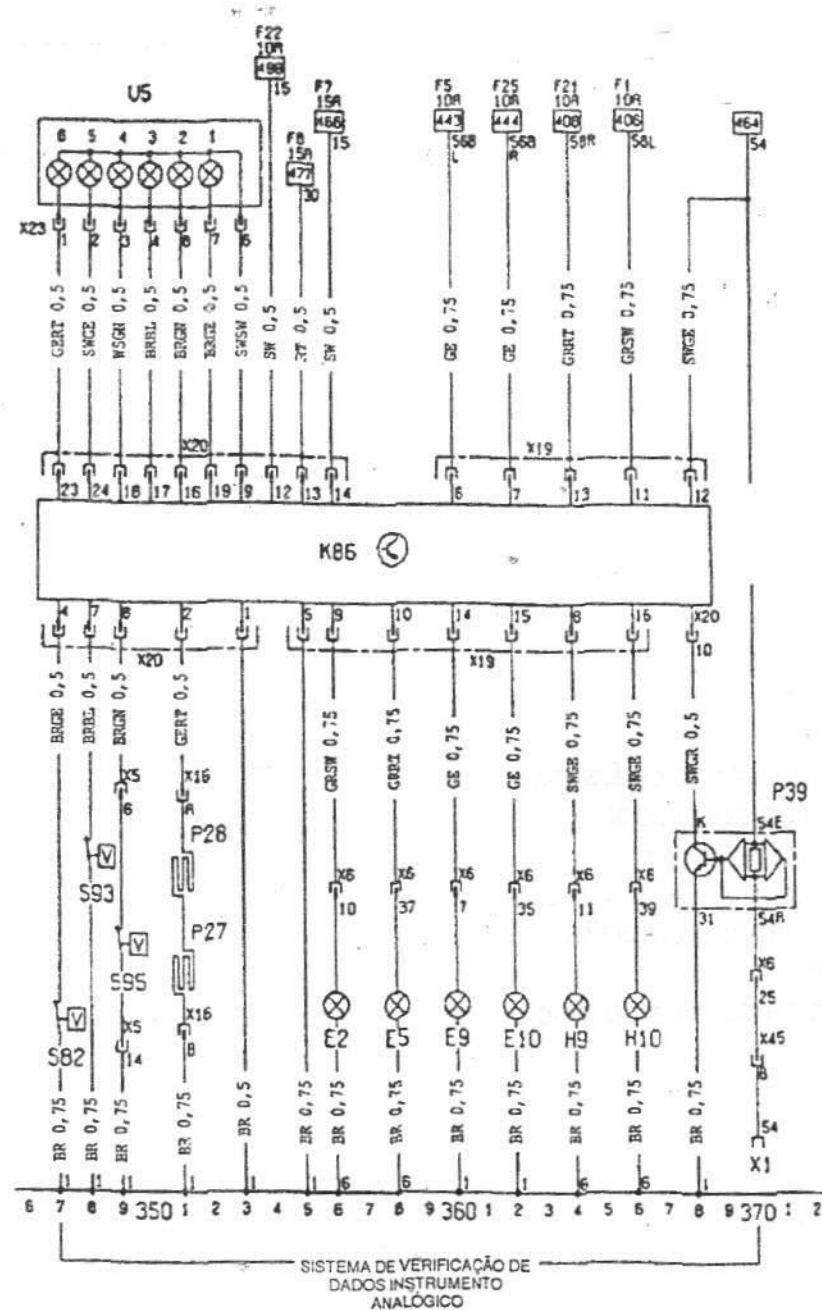
6.1 Resumo do Diagrama Elétrico - Vectra

E2	Lanterna traseira esquerda
E5	Lanterna traseira direita
E9	Farol baixo esquerdo
E10	Farol baixo direito
F1 a F15	Fusíveis na caixa de fusíveis
H9	Luz do freio-esquerda
H10	Luz do freio-direita
K86	Unidade de Controle do Sistema de Verificação de Dados
P27	Sensor das pastilhas do freio dianteiro esquerdo
P28	Sensor das pastilhas do freio dianteiro direito
P39	Não usado
S82	Sensor de nível do fluido do lavador
S93	Sensor de nível do líquido de arrefecimento
S95	Sensor de nível do óleo do motor
U5	Unidade do Visor do Sistema de Verificação de Dados
U5.1	Lâmpada indicadora de nível do fluido do lavador
U5.2	Lâmpada indicadora de nível de óleo do motor
U5.3	Lâmpada indicadora de nível do líquido de arrefecimento
U5.4	Lâmpada indicadora do farol baixo, lanterna traseira
U5.5	Lâmpada indicadora de luz do freio
U5.6	Lâmpada indicadora de espessura da pastilha do freio dianteiro

X1	Não usado
X5	Conector de 14 pinos entre o chicote elétrico do painel de instrumentos e o chicote elétrico do motor
X6	Conexão de 51 pinos entre o chicote elétrico do painel de instrumentos e o chicote elétrico da carroçaria
X16	Conexão entre o chicote elétrico do painel de instrumentos e o sensor de espessura da pastilha de freio P28 (dianteiro direito)
X19	Conector de 16 pinos para a Unidade de Controle K86 do Sistema de Verificação de Dados
X20	Conector de 26 pinos para a Unidade de Controle K86 do Sistema de Verificação de Dados
X23	Conector de 8 pinos para o chicote elétrico da Unidade do Visor U5

Legenda para o diagrama elétrico:

BR	=	MARROM
GE	=	AMARELO
RT	=	VERMELHO
SW	=	PRETO
BRBL	=	MARROM/AZUL
BRGE	=	MARROM/AMARELO
BRGN	=	MARROM/VERDE
GERT	=	AMARELO/VERMELHO
GRRT	=	CINZA/VERMELHO
GRSW	=	CINZA/PRETO
SWGE	=	PRETO/AMARELO
SWGR	=	PRETO/CINZA
SWSW	=	PRETO/PRETO
WSGN	=	BRANCO/VERDE



D3974

6.2 Resumo do Diagrama Elétrico - Omega

E2	Lanterna traseira esquerda
E5	Lanterna traseira direita
E9	Farol baixo esquerdo
E10	Farol baixo direito
F1 a F15	Fusíveis na caixa dos fusíveis
H9	Luz do freio-esquerda
H10	Luz do freio-direita
K86	Unidade de Controle do Sistema de Verificação de Dados
P27	Sensor das pastilhas do freio dianteiro esquerdo
P28	Sensor das pastilhas do freio dianteiro direito
P39	Não usado
S82	Sensor de nível do fluido do lavador
S93	Sensor de nível do líquido de arrefecimento
S95	Sensor de nível do óleo do motor
U5	Unidade do Visor do Sistema de Verificação de Dados
U5.1	Lâmpada indicadora de nível do fluido do lavador
U5.2	Lâmpada indicadora de nível de óleo do motor
U5.3	Lâmpada indicadora de nível do líquido de arrefecimento
U5.4	Lâmpada indicadora do farol baixo, lanterna traseira
U5.5	Lâmpada indicadora de luz do freio
U5.6	Lâmpada indicadora de espessura da pastilha do freio dianteiro

X1	Não usado
X5	Conector de 14 pinos entre o chicote elétrico do painel de instrumentos e o chicote elétrico do motor
X6	Conexão de 51 pinos entre o chicote elétrico do painel de instrumentos e o chicote elétrico da carroçaria
X49	Não usado
X51	Conector de 16 pinos do chicote elétrico da Unidade de Controle K86 do Sistema de Verificação de Dados
X52	Conector de 26 pinos do chicote elétrico da Unidade de Controle K86 do Sistema de Verificação de Dados
X54	Conector de 8 pinos do chicote elétrico da Unidade do Visor U5

Legenda para o diagrama elétrico:

BR	=	MARROM
GE	=	AMARELO
RT	=	VERMELHO
SW	=	PRETO
BLRT	=	AZUL/VERMELHO
BRBL	=	MARROM/AZUL
BRGE	=	MARROM/AMARELO
BRGN	=	MARROM/VERDE
BRRT	=	MARROM/VERMELHO
GERT	=	AMARELO/VERMELHO
GRRT	=	CINZA/VERMELHO
GRSW	=	CINZA/PRETO
SWGE	=	PRETO/AMARELO
SWGR	=	PRETO/CINZA
SWWS	=	PRETO/BRANCO
WSGN	=	BRANCO/VERDE

