



Sonda Lambda Bosch. O máximo em performance

Uma sonda lambda em condições perfeitas não diminui apenas a emissão de poluentes no ar, mas reduz os gastos com o veículo.

Algumas vantagens da reposição adequada:

- Maior potência do motor;
- Economia de combustível;
- Evita reparos e trocas do catalisador, que recebe combustível queimado quando a sonda lambda está defeituosa;
- Menor emissão de gases poluentes ao meio ambiente.



BOSCH

SONDA LAMBDA BOSCH

Liderança mundial

A Bosch inventou a sonda lambda, já produziu mais de 175 milhões de unidades desde 1976 e hoje é o seu maior fabricante em todo o mundo.

Como líder mundial, a Bosch investe na contínua inovação de tecnologias e design das sondas lambda.

Todo esse know-how está presente nos componentes de reposição Bosch, garantindo ainda 100% de compatibilidade com os equipamentos originais.



A Bosch atualmente é fornecedor de sondas lambda para todas as montadoras do mundo, incluindo:

Alfa Romeo	General Motors	Mercedes-Benz	Saab
Audi	Honda	Mitsubishi	Subaru
BMW	Hyundai	Nissan	Suzuki
Chrysler	Isuzu	Peugeot	Toyota
Dewoo	Jaguar	Porsche	Volkswagen
Ferrari	Kia	Renault	Volvo
Fiat	Lamborghini	Rolls-Royce	
Ford	Lotus	Rover	

Funcionamento

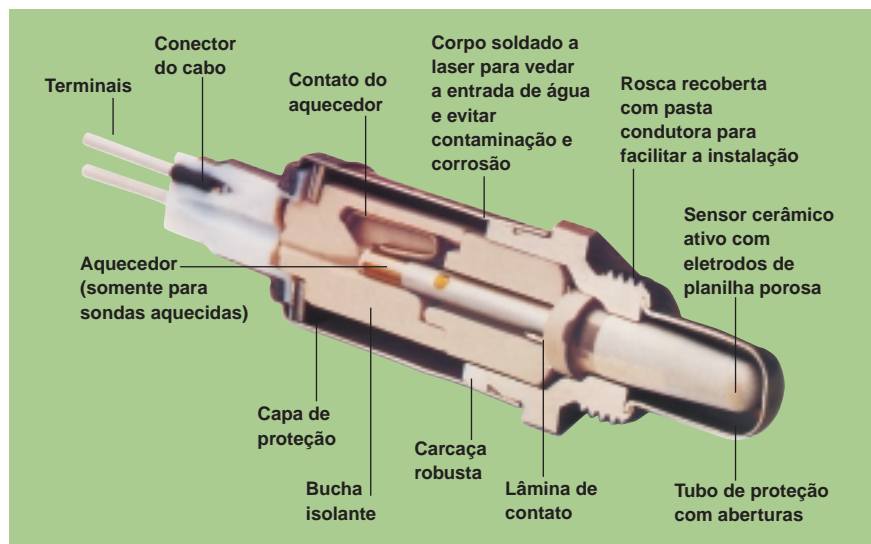
A sonda lambda tem a função de gerar um sinal elétrico para que a unidade de comando possa variar a quantidade de combustível injetado,

garantindo uma mistura ar-combustível ideal, reduzindo a emissão de gases poluentes.

Sua construção consiste em um corpo cerâmico de óxido de zircônio,

cujas superfícies são providas de eletrodos de platina permeáveis a gás.

A atuação da sonda lambda baseia-se no fato do material cerâmico ser poroso e permitir uma difusão do oxigênio do ar. Além disso, a cerâmica torna-se condutora em temperaturas elevadas. Havendo uma diferença de teor de oxigênio entre os 2 lados (o lado em contato com o gás de escape e o outro em contato com o ar ambiente) será gerada uma tensão elétrica entre os eletrodos, que será utilizada pela unidade de comando para corrigir o tempo de injeção.



Com um programa compacto de sondas lambda, a Bosch cobre cerca de 90% do mercado de reposição.

Montadora	Modelo	Data	Nº Montadora	Nº Bosch
ASIA	Towner 0,8	96 →	EW 10018861	0 258 005 169
AUDI	A3 1.6 / 1.8	07.99 →	06A 906 265 H	0 258 005 113
	A3 1.8 T	07.99 →	06A 906 265 H	0 258 005 081
CITRÖEN	AX 1.4 GTi	92 →	16 28 T2	0 258 003 203
	Volcane 1.9i / 2.0i 8V	03.91 → 04.95	16 28 T2	0 258 003 203
FIAT	Alfa 145 1.8 16V		46 444 284	0 258 003 772
	Coupe 2.0L 16V	05.98 →	46 444 284	0 258 003 772
	Elba / Fiorino / Pick-up 1.5 i.e. 1.6 ie		761 9303	0 258 003 061 ⁽¹⁾
	Elba / Fiorino / Pick-up 1.5 i.e. 1.6 ie		752 9275	0 258 003 540 ⁽²⁾
	Elba CSL 1.6 MPi		752 9275	0 258 003 540 ⁽²⁾
	Marea 2.0i 20V / 2.0L Aspirado	05.98 →	46 444 284	0 258 003 772
	Marea 2.0i 20V Turbo	05.98 →	46 417 969	0 258 003 579
	Marea Weekend 2.0i 20V	05.98 →	46 444 284	0 258 003 772
	Marea Weekend 2.0i 20V Turbo	05.98 →	46 417 969	0 258 003 579
	Palio / Weekend 1.0 / 1.5 / 1.6	96 →	464 478 41	0 258 005 096
	Palio 1.0 e 1.3 16V (Fire)	03.00 →	46 750 245	0 258 006 376
	Palio 1.6 16V	96 →	464 478 41	0 258 005 096
	Palio Weekend 1.3 16V (Fire)	03.00 →	46 750 245	0 258 006 376
	Pick-up LX MPi		752 9275	0 258 003 540 ⁽²⁾
	Prêmio 1.5 i.e.		761 9303	0 258 003 061 ⁽¹⁾
	Prêmio 1.5 i.e.		752 9275	0 258 003 540 ⁽²⁾
	Siena 1.0 e 1.3 16V (Fire)	03.00 →	46 750 245	0 258 006 376
	Siena 1.0 / 1.5 / 1.6	96 →	464 478 41	0 258 005 096
	Siena 1.6 16V	96 →	464 478 41	0 258 005 096
	Strada 1.3 16V (Fire)	03.00 →	46 750 245	0 258 006 376
	Tempra 16V MPi / Tempra Turbo	→ 94	766 8266	0 258 003 222
	Tempra 2.0 8 / 16V	95 →	75 274 93	0 258 005 169
	Tempra SW 2.0i.e	03.93 →	46 444 284	0 258 003 772
	Tempra Turbo	12.95 →	46 444 284	0 258 003 772
	Tipo 1.6 i.e.	12.95 →	46 444 284	0 258 003 772
	Tipo 1.6 i.e.	92 → 11.95	766 8266	0 258 003 222
	Tipo 1.6 MPi	12.95 →	46 444 284	0 258 003 772
	Uno 1.5 i.e		761 9303	0 258 003 061 ⁽¹⁾
	Uno 1.5 i.e. / Uno 1.6 MPi		752 9275	0 258 003 540 ⁽²⁾
	FORD	Escort 1.6i GL		026.906.265.4
Escort 1.6i GLX			026.906.265.4	0 258 003 506
Escort 1.8 16V		97 →	93 AB 9F472 AA	0 258 003 779
Escort 1.8i / 2.0i		10.94 →	026.906.265.4	0 258 003 506
Escort SW 1.8 16V		97 →	93 AB 9F472 AA	0 258 003 779
Fiesta 1.0 / 1.3 (Motor Endura)		96 →	96 FB 9F472 DA	0 258 003 714
Fiesta 1.3 (importado)			96 FB 9F472 DA	0 258 003 714
Fiesta 1.4 16V		05.96 →	96 FB 9F472 CA 96 VB 9F472 BA	0 258 003 714
KA 1.0 / 1.3 (Motor Endura)		97 →	96 FB 9F472 DA	0 258 003 714
Ranger 2.3		01.95 →	F7 7Z 9F472 BA	0 258 005 661
Ranger 4.0		06.94 → 01.95	026.906.265.4	0 258 003 506
Royale Ghia 2.01		09.93 →	026.906.265.4	0 258 003 506
Royale GL 1.8i / 2.0i		09.93 →	026.906.265.4	0 258 003 506
Verona 1.8i / 2.0i		10.94 →	026.906.265.4	0 258 003 506
Versailles Ghia 2.0i		09.93 →	026.906.265.4	0 258 003 506
Versailles GL 1.8i / 2.0i		09.93 →	026.906.265.4	0 258 003 506
GM	Astra 1.8i / 2.0i	10.98 →	93 232 414	0 258 002 049
	Astra 2.0 MPFi	10.94 →	90 448 458	0 258 003 300
	Astra 2.0L 16V	03.99 →	93 280 722	0 258 005 650
	Corsa / Pick-up / Sedan / Wagon 1.0 / 1.4 / 1.6 MPFi	96 →	93 232 414	0 258 002 049
	Corsa / Pick-up / Sedan 1.0 / 1.4 / 1.6 EFi	94 →	93 232 414	0 258 002 049

(1) Não intercambiável com o 0 258 003 540 (4 fios)
(3) Sonda instalada na frente (antes) do catalisador

(2) Não intercambiável com o 0 258 003 061 (3 fios)
(4) Sonda instalada atrás (depois) do catalisador

Montadora	Modelo	Data	Nº Montadora	Nº Bosch
GM	Kadett / Ipanema 2.0 MPFi	01.97 →	93 232 414	0 258 002 049
	Omega / Suprema GLS 2.0	09.92 →	90 234 326	0 258 003 021
	Omega CD 3.0 / 4.1	09.92 →	90 448 458	0 258 003 300
	Pick-up C20 / Silverado 4.1	01.96 →	90 448 458	0 258 003 300
	S10 / Blazer 2.2, 2.4 MPFi	97 →	93 232 414	0 258 002 049
	S10 / Blazer 2.2L EFi	→ 1996	93 232 414	0 258 002 049
	Suprema CD 3.0 / 4.1	09.92 →	90 448 458	0 258 003 300
	Vectra 2.2i	12.97 →	93 232 414	0 258 002 049
	Vectra 2.2i / GSi 2.0 / 2.0 16V	12.97 →	90 448 458	0 258 003 300
	Vectra CD 2.0 MPFi 8V	10.93 → 03.96	90 448 458	0 258 003 300
	Vectra GLS 2.0 MPFi	04.96 →	93 232 414	0 258 002 049
	Vectra GLS 2.0 MPFi	10.93 → 03.96	90 448 458	0 258 003 300
MERCEDES-BENZ	Classe A 1.6 (A 160)	05.99 →	000 540 9417	0 258 006 018
	Classe A 1.9 (A 190)	09.00 →	000 540 9417	0 258 006 018
RENAULT	Clio 1.6	07.96 →	77 002 218 689	0 258 003 637
	R19 1.6	07.96 →	77 002 218 649	0 258 003 687
VOLKSWAGEN	Gol 2.0 GTi	10.94 → 97	026 906 265 4	0 258 003 506
	Gol 1.0 8V Mi	97 →	377 906 265 A	0 258 003 813
	Gol 1.0 16V	97 →	377 906 265 A	0 258 003 813
	Gol 1.0 16V Turbo	00 →	048 906 265 1	0 258 003 813
	Gol 1.0 Plus	→ 11.96	377 906 265 A	0 258 003 813
	Gol 1.0i / 1.6i / 1.8i	10.94 → 97	026 906 265 4	0 258 003 506
	Gol 1.6 / 1.8 Mi	97 →	377 906 265 B	0 258 005 660
	Gol 1.6 / 1.8 / 2.0 GLi / GTi	→ 11.96	377 906 265 A	0 258 003 813
	Gol 2.0 16V	96 →	377 906 265 A	0 258 003 813
	Golf 1.6	08.99 →	06A 906 262 AC	0 258 006 230
	Golf 1.8 Turbo	08.99 →	06A 906 265 F	0 258 005 082
	Golf 2.0	08.99 →	06A 906 262 Q	0 258 006 122 ⁽³⁾
	Golf 2.0	08.99 →	06A 906 262 F	0 258 006 110 ⁽⁴⁾
	Golf GL 1.8 (mono-ponto)	97 →	030 906 265 AE	0 258 003 544
	Kombi 1.6i (Álcool / Gasolina)		237 906 265 1	0 258 005 142
	Logus 1.8i / 2.0i	10.94 → 97	027 906 265 4	0 258 003 506
	Parati 1.0 16V	97 →	377 906 265 A	0 258 003 813
	Parati 1.6 / 1.8 Mi	97 →	377 906 265 B	0 258 005 660
	Pointer 1.8i / 2.0i	10.94 → 97	027 906 265 4	0 258 003 506
	Quantum 2.0 Mi	02.98 →	6 KE 906 265 A	0 258 005 660
	Quantum 1.8 CLi	03.93	026 906 265 4	0 258 003 506
	Quantum 2000 GLi / GLSi	03.93 → 12.96	026 906 265 4	0 258 003 506
	Santana 2.0 Mi	02.98 →	6 KE 906 265 A	0 258 005 660
	Santana 1.8 CLi	03.93	026 906 265 4	0 258 003 506
	Santana 2000 GLi / GLSi	03.93 → 12.96	026 906 265 4	0 258 003 506
	Santana, Quantum 1.8 / 2.0 GLi / GLSi	→ 11.96	377 906 265 A	0 258 003 813
	Saveiro 1.6 / 1.8 Mi	02.98 →	377 906 265 B	0 258 005 660
Saveiro 1.6 / 1.8 CLi / GLi	96 → 98	377 906 265 A	0 258 003 813	

(1) Não intercambiável com o 0 258 003 540 (4 fios)
(3) Sonda instalada na frente (antes) do catalisador

(2) Não intercambiável com o 0 258 003 061 (3 fios)
(4) Sonda instalada atrás (depois) do catalisador

Importante! Sondas substituídas

De	Para	Observação
0 258 003 017 / 139	0 258 003 300	
0 258 003 339 / 713	0 258 003 714	Estas sondas são ligeiramente maiores e por isso são
0 258 003 469	0 258 003 772	fornecidas braçadeiras plásticas.
0 258 003 507 / 678 / 679	0 258 003 506	Verifique a bula (dentro da
0 258 003 813	0 258 005 660	embalagem) e os procedimentos
0 258 003 814 / 815 / 872	0 258 003 813	corretos para instalação

0800 70 45446
www.bosch.com.br